

## INDICE

<b>1. INSTALADORES.....</b>	<b>2</b>
<b>2. INSTALACION.....</b>	<b>2</b>
<b>2.1 ADVERTENCIAS IMPORTANTES.....</b>	<b>2</b>
<b>2.2 ELEMENTOS QUE CONSTITUYEN EL KIT.....</b>	<b>3</b>
<b>2.3 LISTA DE UTILLAJE Y EQUIPO NECESARIO.....</b>	<b>3</b>
<b>2.4 MONTAJE DE UNA PUERTA MANUAL.....</b>	<b>4</b>
2.4.1 Esquema de componentes.....	4
2.4.2 Verificaciones iniciales.....	4
2.4.3 Colocación de la puerta.....	4
2.4.4 Motorización de la puerta.....	5
2.4.5 Operación de Desbloqueo.....	5
2.4.6 Diagnostico de averías.....	6

## 1. INSTALADORES

El presente manual esta destinado únicamente a los instaladores profesionales, entendiéndose como tal, aquellas personas u organizaciones competentes que ofrecen a terceras partes servicios de instalación y mejora de puertas.

Los instaladores profesionales deberán de disponer de personas competentes, entrenadas adecuadamente, cualificadas por conocimientos y experiencia práctica, y provistas del presente manual de instrucciones que les capaciten para llevar a cabo la instalación correctamente y con seguridad. Únicamente se utilizará personal parcialmente entrenado como asistente bajo la supervisión del instalador.

## 2. INSTALACION

### 2.1 Advertencias importantes

Se debe leer completamente el contenido del presente manual antes de proceder a su montaje. Se aconseja, para un montaje y un uso seguro de la puerta, seguir escrupulosamente las instrucciones indicadas en el presente manual. Tras finalizar el montaje y verificado el producto instalado se informara al usuario sobre las modalidades de uso y los riesgos anexos al uso de la puerta.

El montaje, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas por personal cualificado respetando las normas vigentes y según las instrucciones indicadas.

El motor deber ser destinado exclusivamente al uso para el cual ha sido concebido. Cualquier otro uso debe considerarse inadecuado y pro tanto peligroso.

Los dispositivos de seguridad (célula fotoeléctrica, Banda de seguridad, interruptor de seguridad puerta peatonal..) deben instalarse respetando las normas vigentes, así como el funcionamiento del sistema y la fuerza ejercida pro la puerta. Los dispositivos de seguridad den de proteger toda la zona de la trayectoria de la puerta para evitar atrapamientos o cizallamiento.

Tras finalizar la instalación se verificara el correcto funcionamiento de la puerta .

**ATENCIÓN:** El fabricante declina toda responsabilidad sobre las puertas adquiridas con funcionamiento manual y posteriormente motorizadas pro el cliente, ya que es necesario introducir ciertas mejoras que deben ser valoradas por personal competente y experto.

## **2.2 Elementos que constituyen el kit.**

El kit de montaje de puerta manual esta formada por los elementos que se detallan a continuación:

- Hoja de panel sándwich o chapa lisa de 1,2mm en acero galvanizado
- Perfiles metálicos para formar el premarco de la puerta
- Bolsa de herrajes (Bisagras, electrocerradura)

El kit de montaje de puerta automática esta formada por los elementos que se detallan a continuación:

- Hoja de panel sándwich o chapa lisa de 1,2mm en acero galvanizado
- Perfiles metálicos para formar el premarco de la puerta
- Soporte motor
- Bolsa de herrajes (Bisagras, electro cerradura..)
- Motor electromecánico con cuadro de control
- Banda de seguridad
- Célula fotoeléctrica
- Conjunto emisor – receptor
- Interruptor seguridad puerta peatonal

## **2.3 Lista de utillaje y del equipo necesario para el montaje**

A continuación, se detalla la lista de herramientas necesarias para el montaje y la puesta en marcha de la puerta:

- Taladro
- Atornillador
- Radial
- Maquina de soldar

## 2.4 Montaje de una puerta manual

### 2.4.1 Esquema de componentes



### 2.4.2 Verificaciones iniciales

Antes de proceder al montaje se deben verificar los siguientes aspectos:

- Los pilares que pueden ser de obra (hormigón o bloque relleno de hormigón y con varillas de hierro uniendo dichos pilares entre sí, o metálicos en cuyo caso deben instalarse unas placas metálicas unidas por un zuncho de hormigón). El rail de corredera por donde se desplaza la puerta también debe instalarse previamente en un zuncho de hormigón al igual que la base donde se va a anclar el motor, centrada en la base deben dejarse previstos los tubos para el suministro eléctrico del motor y fotocélulas.

### 2.4.3 colocación de la puerta

Para la correcta instalación de la puerta deben respetarse unas distancias de seguridad que eviten la aparición de riesgos innecesarios durante su funcionamiento automático.

El primer paso es bajar la puerta y encajarla en el rail previamente instalado ( por el cliente), comprobamos la distancia de la puerta y el pilar para proceder a la instalación del soporte con rodamiento superior, este es ajustable para poder adaptar la distancia entre puerta y pilar, éste va atornillado al pilar o soldado si el pilar fuera metálico. A continuación procedemos con la espera que va sobre el pilar de cierre de la puerta, ésta se compone de tres piezas: la U de espera, un angular ajustable para regular la distancia entre pilar y raíl y el tubo de instalación de las fotocélulas.

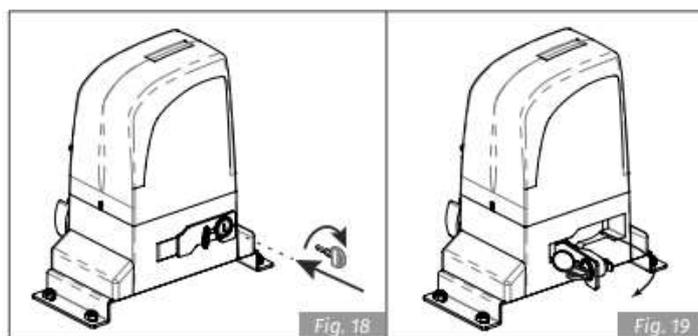
Motorización:

Una vez instalada la puerta procedemos a la motorización. En primer lugar conectamos los cables de suministro eléctrico y fotocélulas al motor, sujetamos el motor a la base de hormigón, atornillamos la cremallera sobre el bastidor de la puerta, instalamos fotocélulas una sobre el motor y la otra en el tubo que va junto a la U de espera, y programamos el recorrido el motor con los finales de carrera mecánicos que nos va a indicar el recorrido de la misma.

### 2.4.4 Operaciones de desbloqueo

Para abrir la puerta en modo manual, será necesario utilizar el mecanismo del desbloqueo del motor. Antes de realizar esta operación debe leerse el manual del accionador, ya que el procedimiento puede variar según el modelo.

#### DESBLOQUEAR EL MOTOR



Para desbloquear el motor, inserte la llave en la cerradura (Fig. 18), ruede 90º y tire para desbloquear el motor (Fig. 19).

Después que el motor esté desbloqueado podrá abrir y cerrar el portón manualmente.

#### **2.4.5 Diagnostico de averías**

-El motor no funciona

- a. Verificar si la instalación esta correctamente realizada
- b. Verificar si llega tensión al motor

- El motor no tiene fuerza:

- a. Desbloquear el motor y verificar si la puerta presenta alguna resistencia excesiva en su recorrido. En caso afirmativo, desmontar el motor y eliminar hasta que la pueta pueda moverse a mano con facilidad.