



# MANUAL DE INSTALACIÓN

INTERFAZ Y BOTONES DE NAVEGACIÓN

## Interfaz de botones



Trydan posee dos botones en la parte superior del lateral izquierdo, tal y como se muestra en la imagen.

Para acceder a la configuración de los parámetro, debes presionar los dos botones de manera simultánea **mediante pulsaciones largas**.

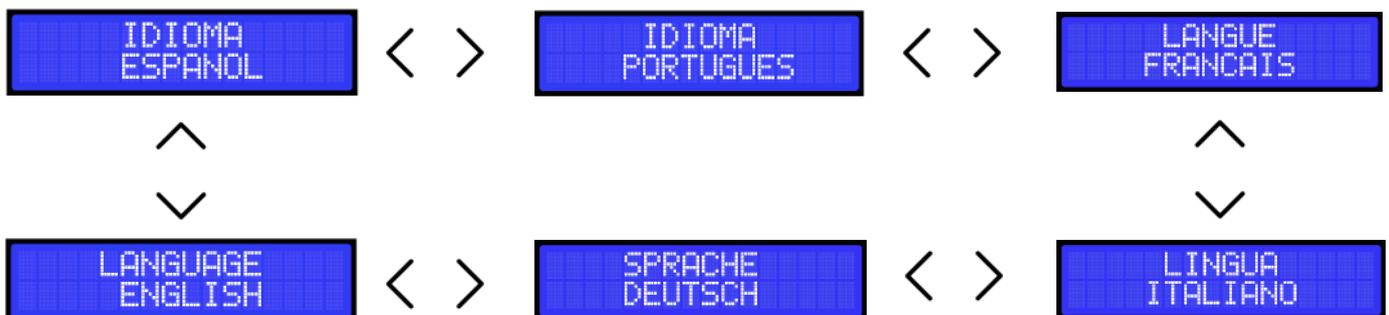
Para pasar de un parámetro a otro debes pulsar el botón **mediante una pulsación corta**. Una vez dentro de un parámetro concreto, puedes ver las diferentes opciones **mediante pulsaciones largas**. El botón superior es el asignado al avance (+) y el inferior al retroceso (-).

Cuando estés dentro de un parámetro y con la opción que quieres, pulsa el botón de avance **mediante una pulsación corta** para guardar la opción que has elegido y pasar al siguiente parámetro.

### PARÁMETROS:

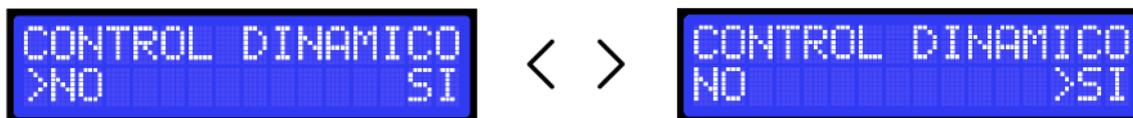
#### 1. Idioma

El primer parámetro que puedes configurar es el idioma. Mediante pulsaciones largas, puedes ver los diferentes idiomas disponibles. Una vez seleccionado el idioma deseado, avanzaremos al siguiente parámetro con una pulsación corta al botón superior.



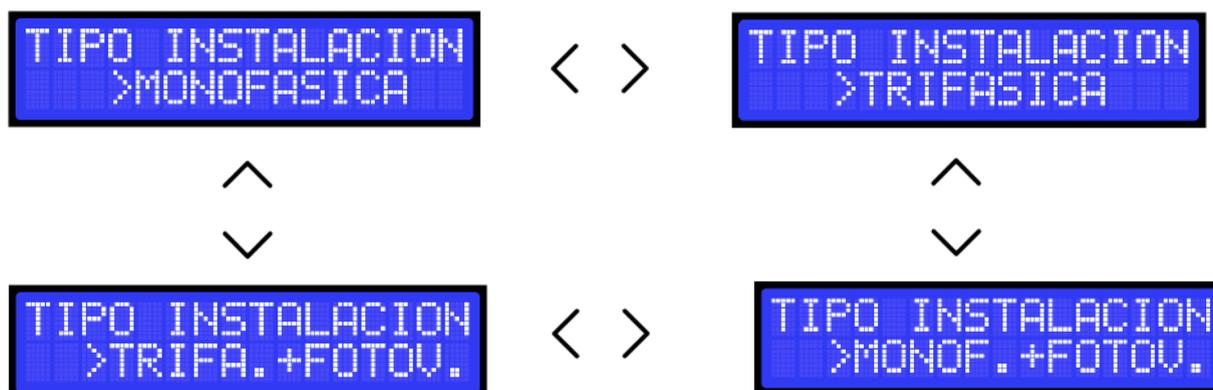
## 2. Control dinámico

Si tienes un medidor del consumo de su vivienda conectado a Trydan puedes seleccionar **SI** al control dinámico para que la intensidad de carga varíe en función del consumo total actual y la carga sea lo más eficiente posible. Si no posees dicho medidor, selecciona **NO** y dirígete al apartado **7**.



## 3. Tipo de instalación física

Si has seleccionado **SÍ** en control dinámico, el siguiente parámetro a modificar será el tipo de instalación. Trydan, además de contar con las versiones trifásica y monofásica, es capaz de comunicarse con la mayoría de inversores del mercado y gestionar así el excedente de su instalación fotovoltaica. Por ello, puedes elegir entre 4 modos: **Monofásica, Trifásica, Monofásica-Fotovoltaica** y **Trifásica-Fotovoltaica**.



## 4. Modo carga

Con fotovoltaica, puedes indicarle al cargador que se ajuste a nuestras necesidades mediante tres modos de carga disponibles:

### Máxima potencia (Red + Fotovoltaica)



- Permite realizar la carga a máxima potencia, aprovechando lo disponible de la potencia contratada más la generación fotovoltaica.
- Recomendable para uso en modo nocturno. Al no tener producción por la noche, la fotovoltaica será 0.

## Mínima potencia (FV + Mínima potencia)



MODO CARGA  
>ECO:FV+ MIN POT

- En este modo se empleará únicamente como máximo 1.5 kW de la red eléctrica + todo lo que genere la fotovoltaica.
- El control dinámico está programado para dar prioridad a la vivienda. Existen varias condiciones que influyen:

1. Si el consumo del hogar es igual a la potencia contratada, dejará de emplear de la red el mínimo de 1.5 kW. El coche cargará únicamente con lo generado por la fotovoltaica si hay disponibilidad de energía solar.

2. En caso de que el coche dependa de lo que genere la fotovoltaica, es importante recalcar como norma general que el coche necesita como mínimo 6A o 1.2 kW para iniciar la carga.

## Fotovoltaico exclusivo (FV exclusivo)



MODO PROGRAMADO  
>ECO:FOTOV.EXCL.

- El coche únicamente cargará de la potencia que esté generando el sistema fotovoltaico de autoconsumo y que no requiere la vivienda. Si no tiene suficiente potencia fotovoltaica, se parará la carga.
- Necesitaremos disponer de una instalación solar decente, ya que la potencia mínima de carga de un coche eléctrico es 1.2 kW.

## 5. Modelo del esclavo

Una vez elegido el tipo de instalación, puedes seleccionar la fuente de datos de los que Trydan obtendrá los datos de consumo y, si fuese necesario, generación fotovoltaica.

Los modelos compatibles actualmente son:

- **V2C\_2.0** (Esclavo nuevo con integración trifásica y fotovoltaica en trifásica)



TIPO DE ESCLAVO  
>V2C 2.0

- **V2C\_1.0** (Esclavo anterior, no compatible con fotovoltaica)



TIPO DE ESCLAVO  
>V2C 1.0

- Inversores **Huawei SUN2000**



TIPO DE ESCLAVO  
>Huawei

- Inversores **Solax**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>Solax
```

- Inversores **Kostal**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>Kostal
```

- Inversores **Fronius**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>Fronius
```

- Inversores **Ingeteam**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>Ingeteam
```

- Inversores **WiBee**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>WiBee
```

- Inversores **Victron**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>Victron
```

- Inversores **SolarEdge**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>SolarEdge
```

- Inversores **MQTT**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>MQTT
```

- Inversores **GoodWe**

```
TIPO DE ESCLAVO  
>GoodWe
```

- **Shelly** (monofásico o trifásico)

```
TIPO DE ESCLAVO  
>Shelly
```

Dispones de un manual específico para la instalación e integración de cada uno de los inversores.

## 6. Potencia contratada

Tras seleccionar nuestro esclavo, deberemos indicar la potencia que hemos contratado. Esta potencia será el límite máximo del consumo total que Trydan utilizará para ajustar la intensidad de carga. Este límite puede ser modificado y programado por horas a través de la APP V2C Cloud, por lo que si este parámetro es modificado desde este menú, dicha programación será **BORRADA**.



CONTR. POTENCIA  
5.3kW

## 7. Intensidad máxima

Una vez configurada la potencia programada, podremos seleccionar a la máxima intensidad que queremos que el control dinámico actúe (dependerá siempre de la potencia contratada). Si el consumo del hogar lo permite, esta intensidad será la máxima a la que Trydan cargará su vehículo. (Lím. 16 - 32A).



MAX INTENSIDAD  
32 A

## 8. Intensidad mínima

Configurada la intensidad máxima, ahora podremos seleccionar la mínima intensidad que queremos que el control dinámico actúe. Si el consumo es demasiado excesivo como para mantener esta intensidad mínima, Trydan detendrá la carga hasta que el consumo total sea lo suficientemente bajo como para cargar nuestro coche a esta intensidad. Por ello, se aconseja no establecer este parámetro demasiado alto. (Lím. 6 - 16A).



MIN INTENSIDAD  
6 A

## 9. Número de identificación

El siguiente parámetro no se puede alterar. Se trata del el número de identificación único de su Trydan. Este código se indica también en la pegatina del lateral del e-Charger. Con este código podrá vincular su Trydan a su cuenta de V2C Cloud.



ID DISPOSITIVO  
ABCDEF

## 10. Fecha del dispositivo

Tras el identificador, se muestra la fecha actual del dispositivo la cual puede ser modificada manualmente en el orden de **AÑO, MES, DÍA, HORA** y **MINUTOS**. Esta hora es actualizada cada vez que Trydan se conecta a Internet o a un smartphone vía Bluetooth, por lo que no será muy común que necesite cambiarla manualmente.

FECHA Y HORA  
25-01-22 11:09

< >

AÑO  
2022

^  
v

^  
v

MINUTOS  
09

MES  
1

^  
v

^  
v

HORA  
11

< >

DÍA  
25

### 11. Estado de comunicaciones y programación

Al igual que en el apartado 9, el siguiente parámetro que se muestra es inmutable. Se mostrará tanto el estado de la comunicación WiFi como si existe alguna programación horaria de la carga. Si el equipo no posee conexión a Internet diríjase al apartado 12.

ESTADO  
WIFI: YES, PRG: YES

### 12. Número de IP

Este parámetro también es inmutable y solo se muestra si existe una conexión correcta a Internet. Nos muestra la IP local que nuestro router ha asignado a Trydan.

IP  
192.168.1.205

### 13. Estado del logo iluminado por LED

Este parámetro es el estado del logotipo de V2C. Podremos desactivar la iluminación del logo.

LOGO LED  
NO >SI

< >

LOGO LED  
>NO SI

## 14. Calibración

Este parámetro permite ajustar de manera más exacta la comunicación entre el cargador y el coche. Si el coche tiene una carga intermitente, se puede solucionar mediante este parámetro. Para ello, debes tener el coche conectado. Entra al menú de configuración y en este parámetro de calibración presiona el botón de arriba **mediante una pulsación larga**. De esta manera el cargador hace la calibración del control pilot entre el coche y el cargador.



## 15. Activar atajo

Estas opciones nos permite cambiar el comportamiento de los botones laterales de nuestro cargador.



ON BOTONES. Características de este atajo:

- Si se activa esta opción el e-Charger se mantiene habilitado.
- Si posteriormente se deshabilita el e-Charger desde la App, este atajo permite habilitar el e-Charger desde la botonera **presionando el botón de abajo mediante una pulsación larga**.

(Este atajo tiene un nivel de seguridad de acceso bajo).



AUTOBLOQUEO. Características de este atajo:

- Si se activa esta opción el cargador se queda deshabilitado.
- Con esta opción no puedes habilitar ni deshabilitar el e-Charger desde la botonera, únicamente se puede hacer desde la App.
- Para acceder al menú desde la botonera, se debe habilitar el e-Charger primero desde la App.
- Con esta opción el e-Charger se autobloquea automáticamente después de 60 segundos si no detecta un coche conectado.

(Este atajo tiene un nivel de seguridad de acceso alto).



ACTIVAR TODOS. Características de este atajo:

- Si se activa esta opción el cargador se queda deshabilitado.
- Permite habilitar el e-Charger desde la botonera si se ha deshabilitado desde la App anteriormente presionando el botón de abajo mediante una pulsación larga.
- Con esta opción el e-Charger se autobloquea automáticamente después de 60 segundos si no detecta un coche conectado.

(Este atajo tiene un nivel de seguridad de acceso medio-alto).



DESHABILITADO. Características de este atajo:

- Si se activa esta opción el e-Charger se mantiene habilitado.
- No permite deshabilitar el cargador desde la botonera si el cargador está habilitado.
- Si el cargador se deshabilita desde la App, no permite entrar al menú de configuración a través de la botonera, ni tampoco habilitarlo (presionando el botón de abajo mediante una pulsación larga).
- Si se habilita el cargador desde la App, sí permite entrar al menú de configuración a través de la botonera. **(Para acceder al menú de configuración debes presionar los dos botones de manera simultánea mediante pulsaciones largas).**



NOTA: Estos atajos se activarán en el momento que finalices toda la configuración y el cargador se reinicie.

## 16. Mod. temporizador

Esta opción debemos habilitarla únicamente si nuestro coche no carga al instante de conectarlo o cuando tiene una carga programada. Renault ZOE y Dacia Spring son dos modelos de vehículos eléctricos que no cargan al instante. En el caso de contar con uno de estos modelos, deberemos activar el temporizador para que el coche comience la carga.



## 17. Carga trifásica

Este modo está disponible en caso de que tengamos un cargador trifásico en una instalación trifásica.



Si elegimos 'No', convierte el cargador trifásico en monofásico, una opción recomendable si tenemos poca potencia contratada.

Tras la configuración de este parámetro, si es preciso, el equipo se reiniciará. Se recomienda no cargar el vehículo mientras realizamos esta manipulación, aunque no supondría ningún problema crítico.



**CARGANDO**

EL MAÑANA

[www.v2charge.com](http://www.v2charge.com)